



**MANUAL BASICO DE INSTALACION DE  
CITOFONO NICE D400**

## PASOS INSTALACION CITOFONO



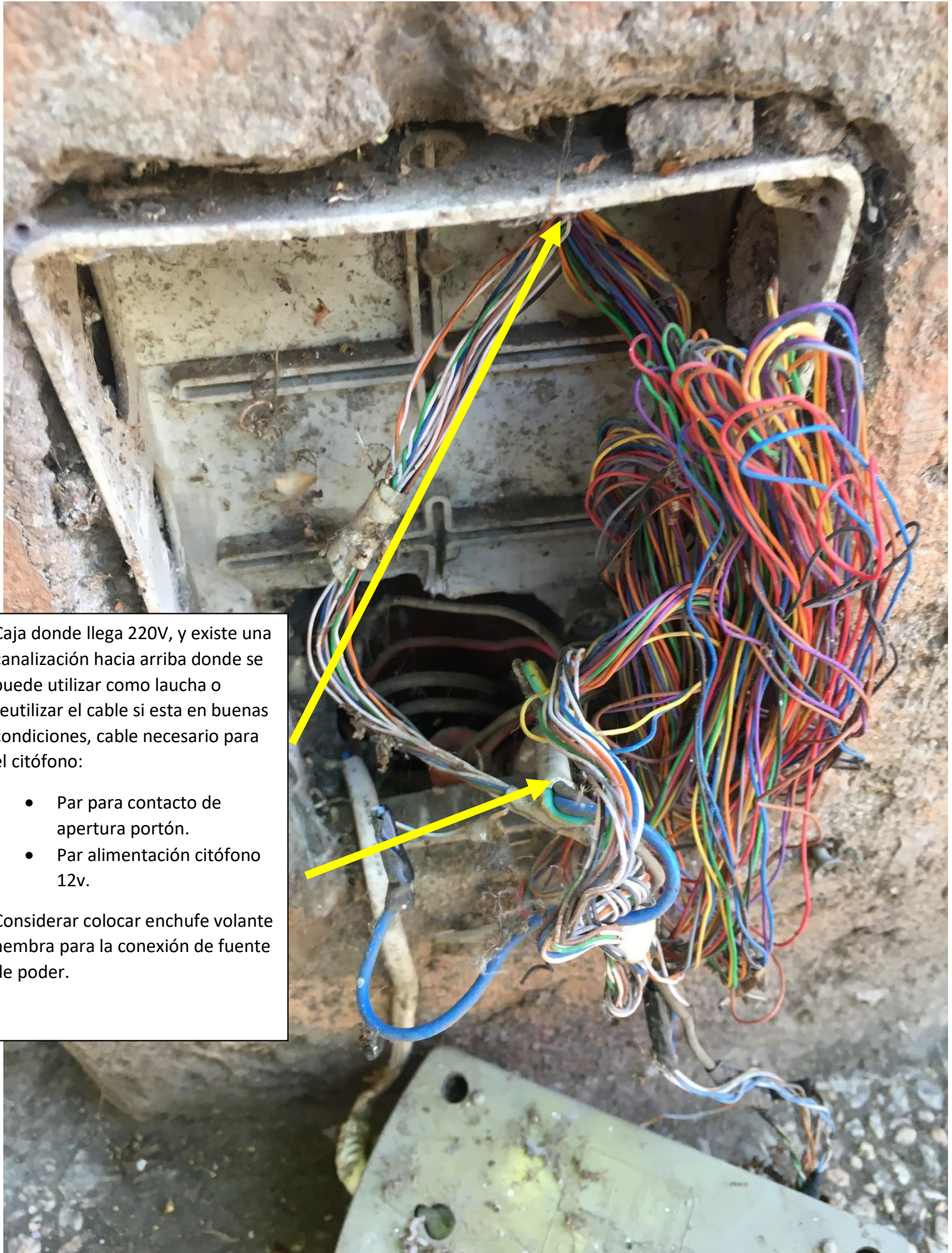
Salir con cable Paralelo o alambre de incendio (de preferencia), a través de la línea de color como se indica en la imagen.

Colocar caja chuqui para generar unión con tubo emt. de 20mm.

Pasar cable por dentro del fierro donde cruza la línea, ideal utilizar alambre para enlauchar antes.



Caja distribución donde sube al citófono, se puede guardar fuente de 12v del equipo y uniones para conexión al citófono.



Caja donde llega 220V, y existe una canalización hacia arriba donde se puede utilizar como laucha o reutilizar el cable si esta en buenas condiciones, cable necesario para el citófono:

- Par para contacto de apertura portón.
- Par alimentación citófono 12v.

Considerar colocar enchufe volante hembra para la conexión de fuente de poder.

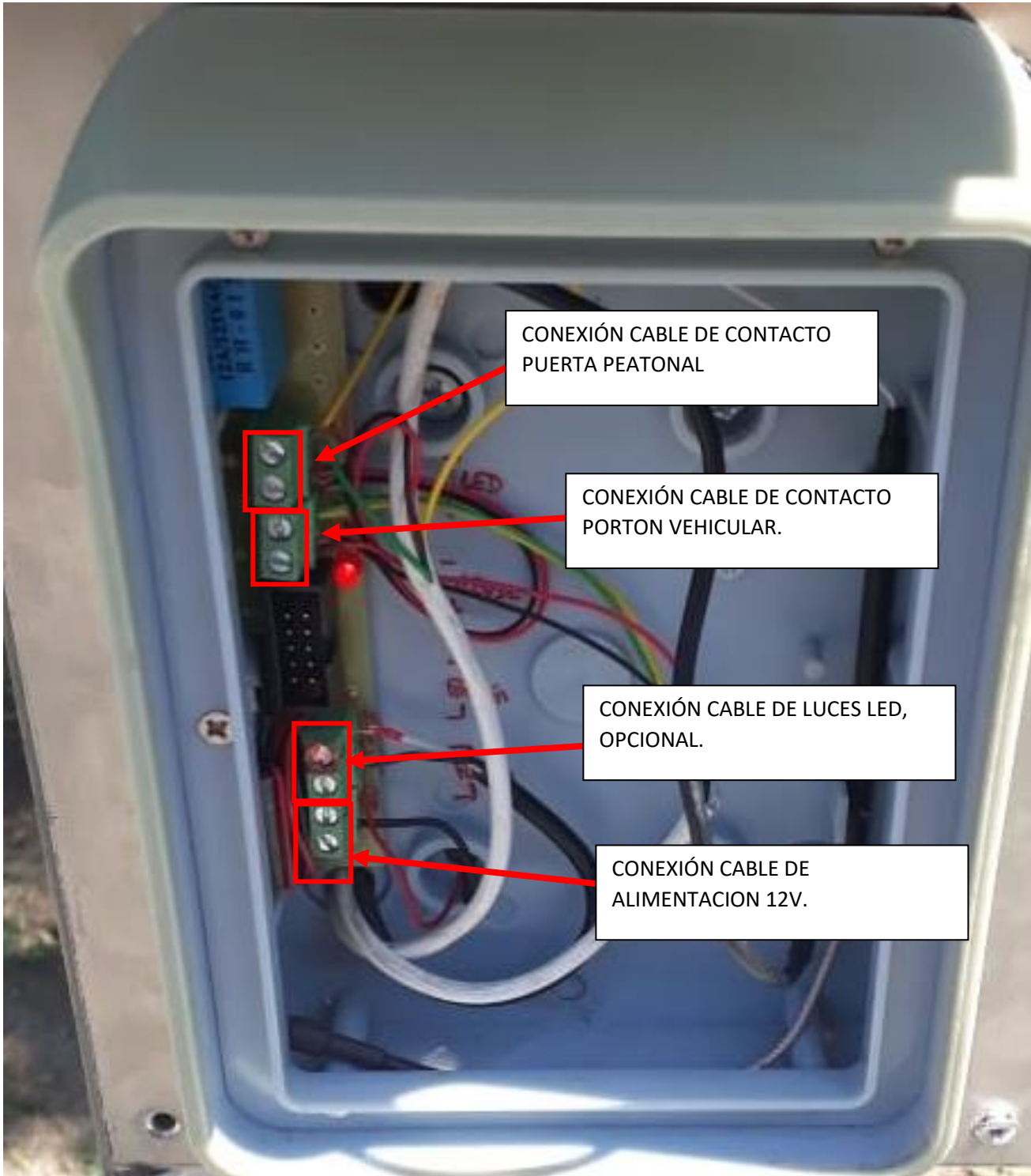


Montaje de placa de metal sobre puesto, tal como simula el recuadro gris.

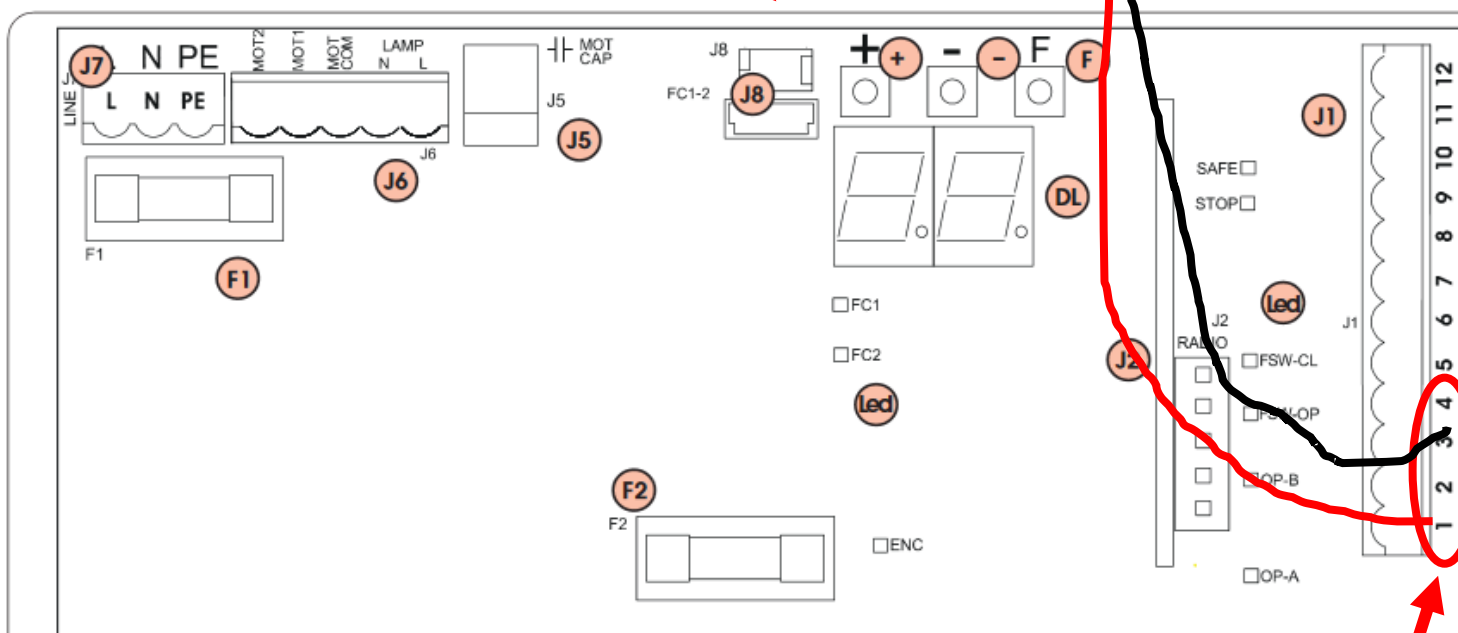
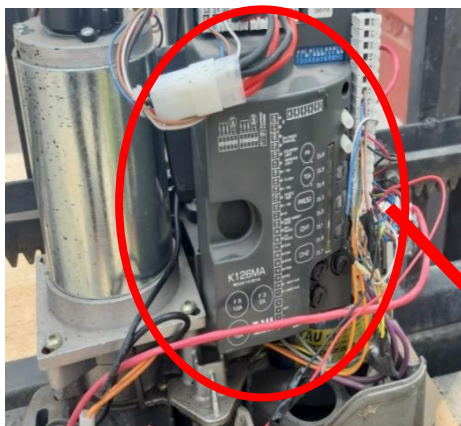
Luego montar encima el citófono,

Antes de esto, de realizar conexiones necesarias para confirmar su correcto funcionamiento.

CONEXIONADO DE CITOFONO GSM



CONEXIÓN CONTACTO MOTOR, es imagen referencia a un tipo de motor, siempre tomar fotografía de motor y buscar manual de la marca, para buscar diagrama de conexión y encontrar los contactos.

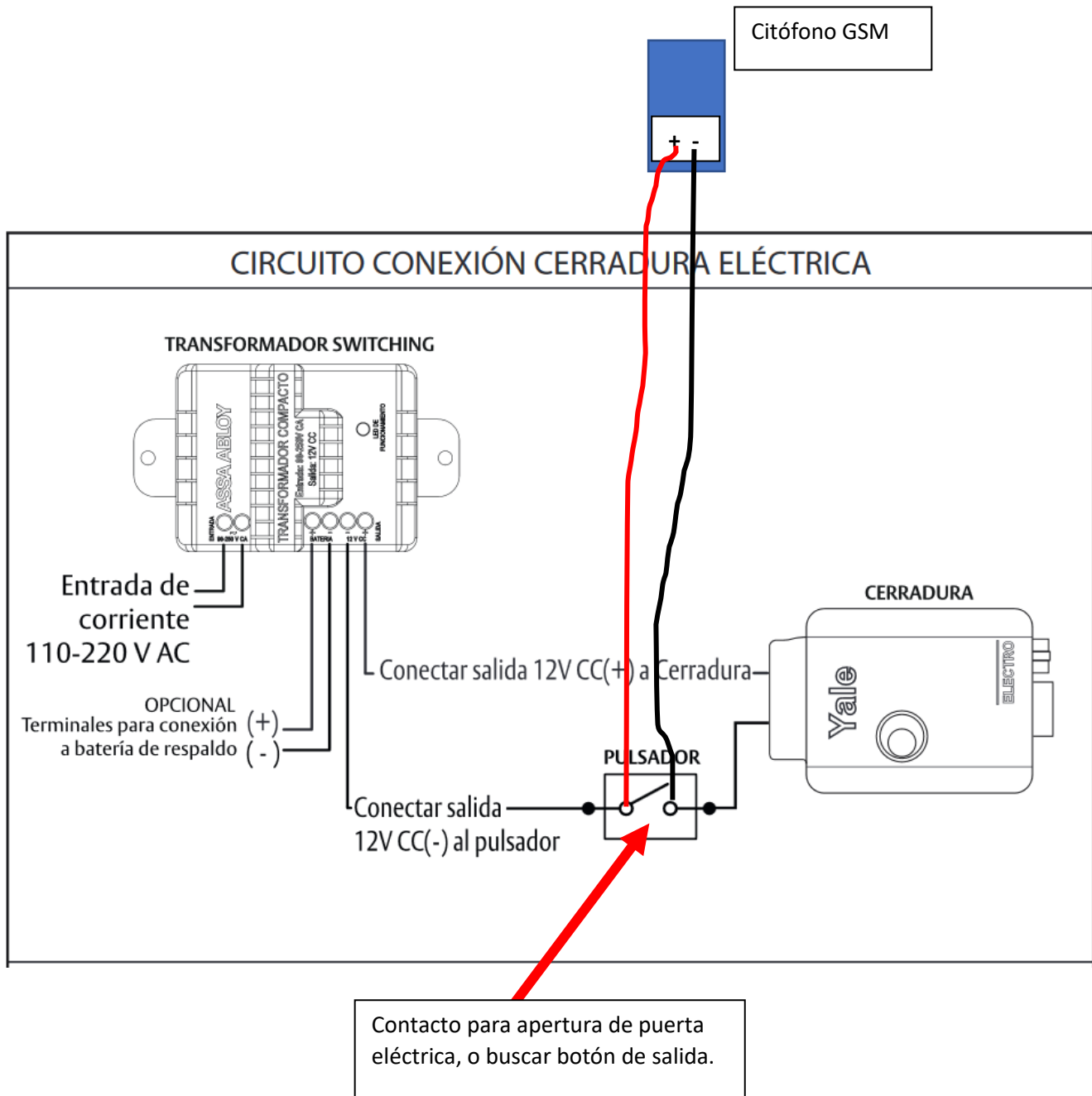


### CONECTOR J1

1	OPENA(apertura total)
2	OPENB(apertura parcial)
3	FSW-OP(disp. de seguridad apertura)
4	FSW-CL(disp. de seguridad cierre)
5	STOP
6	SAFE(disp. de seguridad "borde")
7	- (negativo alimentación accesorios)
8	- (negativo alimentación accesorios)
9	+24V (alimentación accesorios)
10	+24V (alimentación accesorios)
11	FSW-TX (negativo fotocélulas emisoras- FAILSAFE)
12	W.L. (negativo luz testigo)

Contacto para apertura de portón;  
1 y 2 (NC/NO)  
3 y 4 (COMUN)

CONEXIÓN CHAPA ELECTRICA.



## **PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO:**

### **Verificación de conexiones físicas:**

1. Energía:
  - a. Verificar que la fuente de poder muestre una luz piloto encendida.
  - b. Verificar que la regleta de conexiones de la carcasa tenga un led encendido.
2. Conexión a portón: verificar que el portón vehicular entra en funcionamiento al hacer un contacto con un cable entre los dos tornillos de conexión del portón que están en la regleta de conexiones de la carcasa.
3. Conexión a cerradura de puerta peatonal: verificar que la cerradura es accionada al hacer un contacto con un cable entre los dos tornillos de conexión de la puerta que están en la regleta de conexiones de la carcasa.

### **Verificación de funcionalidades operacionales:**

Una vez confirmadas las conexiones físicas de manera exitosa se debe proceder a:

1. Conectar la antena que será utilizada de manera definitiva con el citófono.
2. Unir eléctricamente el citófono con la carcasa mediante el cable plano con terminal Molex de diez pines.
3. Encender el citófono con el interruptor ubicado abajo y al centro de la placa lógica.
4. Esperar a que en el display se enciendan varios puntos además del de la derecha, que debe parpadear de manera intermitente. Si después de 30 segundos solo se observa parpadeando el led derecho y no hay presencia de otros led encendidos se debe tomar contacto de inmediato con el supervisor.
5. Cerrar el citófono con una llave de servicio.

Pruebas de funcionalidad de citófono:

1. El instalador debe informarle al supervisor que está listo para iniciar las pruebas funcionales.
2. El instalador debe marcar 97911# en el teclado del citófono para que el equipo haga una llamada al supervisor. El supervisor debe aceptar la llamada.
  - a. Pruebas de comunicación: el técnico y el supervisor deben poder comunicarse verbalmente entre ellos sin inconvenientes. En caso que el instalador estime que volumen del parlante del citófono sea insuficiente se lo debe informar al supervisor para que éste ajuste el volumen una vez terminada la comunicación y deben repetir la prueba.
  - b. Pruebas de operación:

- i. Operación durante una llamada: el técnico y el supervisor deben coordinar el accionamiento del portón vehicular marcando 1-1 y de la puerta peatonal marcando 2-2; el instalador debe confirmar la realización de ambas acciones.
  - ii. Apertura remota del portón: el técnico y el supervisor deben coordinar el accionamiento del portón vehicular con una llamada realizada al citófono por el supervisor. Al momento de recibir la llamada del supervisor el display del citófono debe mostrar “A9791” durante un segundo, el relé de accionamiento del portón debe sonar click-click durante un segundo y el portón debe comenzar a abrirse. El técnico debe confirmar al supervisor que se ha producido el accionamiento del portón.
- **NOTA 1:** En caso que durante las pruebas no se logre el resultado esperado de accionamiento de portón y/o de puerta peatonal el técnico debe de ello informar de inmediato al supervisor para acordar las acciones a seguir.
  - **NOTA 2:** El domicilio ficticio 97911 debe estar programado anticipadamente para permitir la realización de estas pruebas.

#### NOTAS:

1. REALIZAR VISITA DE LEVANTAMIENTO EN TERRENO (REVISAR CANALIZACIONES, UBICACIÓN DEL CITOFONO, CONEXIONADO Y TIPO DE MOTOR Y/O CHAPA ELECTRICA).
2. TOMAR FOTOGRAFIAS DE MOTOR, CHAPA ELECTRICA, FUENTES DE PODER, PUNTOS DE 220v. PUERTA DE ACCESO, PORTON VEHICULAR, UBICACIÓN CITOFONO, CANALIZACION EXISTENTE O NUEVA.
3. TOMAR FOTOGRAFIA DE MARCA Y MODELO DE MOTOR DE PORTON.
4. LLEVAR HERRAMIENTAS DE FUERZA Y PRESISION.
5. LLEVAR MANUAL BASICO DE INSTALACION, REALIZAR CONSULTAS NECESARIAS PARA UNA OPTIMA INSTALACION.
6. TOMAR FOTOGRAFIAS DE INSTALACION DE NICE D400, VIDEO DE FUNCIONAMIENTO.
7. REALIZAR ENTREGA DIRECTA A CLIENTE.